

Karate kvikmyndir ehf.  
Skútuvogi 12a  
104 Reykjavík

Reykjavík, 22. september 2022  
UST202209-014/Þ.V.B.  
09.06.01

### **Efni: Umsókn um kvikmyndatökuleyfi - Geldingadalir**

Umhverfisstofnun hefur mótttekið umsókn Karate kvikmyndir ehf., dagsett 1. september 2022, um leyfi til að keyra utan vega í Náttþaga á Reykjanesi.

Samkvæmt 1. mgr. 31. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd er óheimilt að aka vélknúnum ökutækjum utan vega. Umhverfisstofnun er heimilt, ef nauðsyn krefur, að veita leyfi til þess að aka vélknúnum ökutækjum utan vega vegna kvikmyndagerðar, ef ekki er unnt að vinna viðkomandi störf á annan hátt, sbr. 3. ml. 2. mgr. 31. gr. laga nr. 60/2013, um náttúruvernd.

#### **Lýsing verkefnis:**

Sótt er um leyfi til að keyra tvær bifreiðar frá bílastæði við gosstöðvarnar í Geldingardölum inn í Náttþaga til að ferja búnað vegna kvikmyndartöku. Kamar verður fluttur á svæðið með kerru. Kort sem sýnir leiðina sem fyrirhugað er að keyra fylgdi með umsókninni. Tökur færu fram 27. eða 28. september 2022 frá kl 9:00-21:00.

#### **Umsagnir:**

Umhverfisstofnun óskaði umsagnar Lögreglunar á Suðurnesjum þann 19. september 2022 vegna umsóknarinnar. Umsögn lögreglunar barst þann 21. september 2022. Í umsögn lögreglunar kemur fram að hún gerir ekki athugasemdir við þessa undanþágu heimild.

#### **Áhrifamat:**

Umhverfisstofnun metur að verkefni geti haft áhrif á náttúru þess svæðis sem ekið verður um, en hægt er að lágmarka þau áhrif ef neðangreindum skilyrðum er fylgt og þeirri leið sem merkt er inn á kort umsækjanda fylgt.

#### **Skilyrði:**

Umhverfisstofnun veitir Karate kvikmyndir ehf fyrir sitt leyti leyfi fyrir akstri utan vega í Náttþaga sbr. lýsingu hér að ofan 27. eða 28. september 2022.

**Akstur utan vega vegna verkefnisins er eingöngu heimill vegna flutnings búnaðar en ekki til fólksflutninga.**

Leyfið er veitt að uppfylltum eftirfarandi skilyrðum:

- Fyrirhuguð ferð skal tilkynnt til vettvangsstjórnar á svæðinu og skal fylgja fyrirmælum hennar í hvívetna.
- Dekkjastærð ökutækis skal vera að lágmarki 35 tommur. Hleypa skal lofti úr dekkjunum til að lágmarka rask á þeim hluta leiðarinnar sem er verst farinn.
- Ökutækjum skal lagt þannig að þau hindri ekki aðkomu viðbragðsaðila og vísindamanna.
- Vettvangsstjórn er heimilt að takmarka eða loka fyrir aðgengi að svæðinu, s.s. vegna öryggis, veðurs, aðstæðna eða fjölda bíla á svæðinu.
- Heimildin nær einungis til aksturs í Náttþaga en ekki um svæðið að öðru leiti.

- Leyfið gildir einungis fyrir einni ferð fram og til baka á tímabilinu.
- Hafa skal þetta bréf með í för á meðan verkefninu stendur og kynna fyrir starfsfólki þau skilyrði sem fylgja leyfinu, áður en undirbúningur og vinna hefst.
- Tilkynna skal til starfsmanns Umhverfisstofnunar á svæðinu hvenær undirbúningur fyrir verkefnið hefst og þegar því lýkur með að minnsta kosti sólarhrings fyrirvara.
- Umhverfisstofnun skal tilkynnt um öll frávik við áður útgefna verkefnalýsingu, og eins ef breyting verður á tímasetningu verkefnis eins fljótt og auðið er.
- Til að koma í veg fyrir að kvikmyndin/auglýsingin hvetji til utan vega aksturs þá er óheimilt að sýna ökutæki aka utan vegar.
- Ef upp koma álitamál um framkvæmdir sem tengjast verkefninu og frágang svæðisins skal hafa samband við Umhverfisstofnun í síma 591-2000.
- Gæta skal að mengunarvörnum farartækja og þess gætt að mengandi vökvi berist ekki í jarðveg/vatn.
- Þess skal gætt við akstur utan vega að hann fari fram á tímum þar sem hann veldur sem minnstu raski á jarðvegi og gróðri.

Ef framkvæmdaraðili veldur náttúruspjöllum með framkvæmd í skilningi 87. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd getur Umhverfisstofnun t.d. lagt fyrir framkvæmdaraðila að afmá jarðrask og lagfæra gróðurskemmdir eða stöðvað framkvæmdir sbr. nánar XV. kafla laganna.

Ef umhverfisaðstæður á svæðinu breytast getur Umhverfisstofnun skv. 2. mgr. 89. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd breytt skilyrðum leyfis, bætt inn nýjum skilyrðum eða afturkallað leyfið til að koma í veg fyrir verulegt, ófyrirséð tjón á náttúru Íslands.

Umhverfisstofnun bendir á að hraunið fellur undir ákvæði sérstakrar verndar, sbr. 61. gr. laga um náttúruvernd nr. 60/2013 og því óheimilt að raska því eða fjarlægja. Af öryggisástæðum er fólk beðið um að ganga ekki á hrauninu.

Leyfi landeigenda þarf fyrir verkefninu.

Sé skilyrðum leyfis ekki fullnægt getur Umhverfisstofnun afturkallað leyfið skv. 1. mgr. 89. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd.

#### ***Leyfisgjald:***

Umhverfisstofnun hefur nú innheimt gjald fyrir vinnslu og afgreiðslu umsókna á grundvelli 1. mgr. 92. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd. Gjald fyrir umsókn um akstur utan vega er kr. 39.400- sbr. 24. gr. a. í gjaldskrá Umhverfisstofnunar nr. 535/2015.

#### ***Eftirlit:***

Umhverfisstofnun mun hafa eftirlit með framkvæmdum og frágangi á svæðinu. Eftirlitið verður framkvæmt af eftirlitsmanni frá Umhverfisstofnun.

Virðingarfyllt

Inga Dóra Hrólfsdóttir  
*sviðsstjóri*

René Biasone  
*sérfræðingur*