

EBK ehf. - Eldsneytisbirgðastöð Keflavíkurflugvelli
Keflavíkurflugvelli
235 Keflavíkurflugvöllur

Akureyri, 3. mars 2020
UST202003-027/G.S.Á.
08.06.02

Efni: Varðar þrýstiprófun á olíulögn frá geymi nr. 2, í olíubirgðastöð EBK ehf., Keflavíkurflugvelli.

Umhverfisstofnun bárust þann 26. febrúar sl. niðurstöður þrýstiprófunar á einni soglögn frá geymi nr. 2, innan þróar í olíubirgðastöð EBK á Keflavíkurflugvelli. Lögnin er 10 tommu lögn með 8mm veggjaþykkt.

Prófun fór fram þann 25. febrúar sl. Þrýstingi var lyft upp í prófunarþrýsting, í 10 bara þrýsting og prófað í 4 klst. Mælir af gerðinni WIKA, ser.nr. 54Ø1YP57 var notaður við prófunina og þrýstingsbreytingar og hitastig skráð á 30 mín fresti. Í athugasemdum prófunarblaðs kemur fram að soðinn hafi verið nýr flangs á 10“ rör við loka á tank nr. 2.

Meðfylgjandi eru samantektarblöð um prófanir. Lögnin stóðst þrýstiprófið.

Umhverfisstofnun samþykkir áframhaldandi notkun á lögninni. Bent er á að þrýstiprófa skal lagnir að lágmarki á fimm ára fresti.

Virðingarfyllst

G. Stella Árnadóttir
Guðbjörg Stella Árnadóttir
sérfræðingur

Halla Einarsson
Halla Einarssdóttir
teymisstjóri

Afrit: Heilbrigðisnefnd Suðurnesja

ÞRÝSTIPRÓFANIR LAGNA.

Vélsmiðjan Orri ehf.

Fyrirtæki: EBK ehf
 Staðsetning: Fálkavellir 8, 235 Keflavíkurflugvöllur

Dags.: 25.02.2020

Prófað með:
 Nýjar lagnir: _____ Vatni: _____
 Eldri lagnir: X Annað: Jet-A1
 Prófunarþrýstingur: 10 bar Prófunartími: 4 klst.

Pípur er prófa skal í þessari lotu:

Kerfisnúmer/notkun:	Stærð pípu:	Vinnuþrýstingur:	Veggþykkt:
Rör frá tank nr. 2	273mm (10")	1 bar	8mm

Munur milli hæsta og lægsta punkts á pípu: 0,4m

Hefur verið farið yfir öryggisreglur: Já, gert var áhættumat sem liggur fyrir

Hafa verið gerðar viðeigandi ráðstafanir til að tryggja öryggi á svæðinu: Já

Meðfylgjandi gögn: Vottorð fyrir prófun á þrýstimæli (JIG 4.10.1)

Meðfylgjandi gögn: Upplýsingar um mæla:
 Þrýsti- og hitastigs skráning: Já Gerð WIKA, mælir nr. 54Ø1YP57, Cl. 1.0 . Mælisvið 16 bar.
 Kerfismynd : Nei Mælir borinn saman við master í febrúar 2020

Niðurstaða prófs:
 Samþykkt: BH Hafnað: _____

Athugasemdir:
 Soðinn var nýr flangs á 10" rör við loka á tank nr. 2.

Undirskrift framkvæmdaaðila: Gunnar Hannesson Dags.: 25.02.2020
 Gunnar Hannesson, kt. 28.06.63-2009

Undirskrift eftirlismanns: Haukur Þorgeirsson Dags.: 25.02.2020

PRÝSTIMÆLAR - 6 mán prófun (JIG 4.10.1)

Mælir Nr. 54014P57

Tæki VELSITLÆÐJAN ORR

Staðsetning 16 bar WIKO

Dagsetn. 24.02.2020

Mælieining _____ psi: bar

Mælisvið 0-16 bar

Leyfilegur mismunur

	psi	
Venturi	Full range	2%
Test rig	Full range	2%
Aðrir mælir	Working range	5%

Staðsetning mælis	Master mælir	Mælir í prófun	Mismunur	Leyfilegur mismunur	Athugasemd eða OK
	4,97	5,0	0,03	5% ± 0,25	OK
	9,83	10,0	0,17	5% ± 0,5	OK
	16,0	16,0	0	5% ± 0,8	OK

Verk unnið af Torfi

Stóðst JÁ Stóðst ekki _____

Athugasemdir ef einhverjar eru: _____

4.10.1 Critical gauges shall be checked 6-monthly against a master gauge or dead-weight tester. Fuelling equipment venturi gauges and test rig gauges should be accurate to within 2% of full gauge deflection. Hose pressure test gauges and other fuelling equipment pressure gauges should be accurate to within 5% throughout their normal operating range.