

VALHALLARBRAUT 868

GREINARGERÐ:

AFMÖRKUN SVÆÐIS
 DEILISKIPULAG HEITA NÆR TIL STAÐGRENNETSINS VALHALLARBRAUT 868. SEM AFRÁRKAUSI AF VALHALLARBRAUT, FLUGVALLARBRAUT, FLUGVALLARBRÉGGI OG HÖRSKULADALSBRÁUÐ TIL AUSTRUS. SKIPULAGSRETTIRNIN VÆÐI MÖRKUR 868 EN ÞVI VÍÐ STYJMÖRK 868SSA NÝJA BRÉGGIHELTA HEITAKÖNNUNARSKAKI SEM AÐUR HILFIRNÍ VAKNAKÖNDI.

NIJVERANDI ÁSTAND
 SKIPULAGSRETTIRNIN ER ÁTÍÐARSVÆÐI SEM EINKENNI AF LAGRETTUM BYGGINGUM AF VASKIA, STÆRRIUM OG GEBRUK. BRÉGGI, GÖTUR OG LAUSSTÆRIR MANNVIRKI. ÞAU ERU UR STAÐGRIND. REIST A STEYTTUM GRUNDI. EITTHVAÐ ER UM HILJUGLEIÐ I ÞESSUM BYGGINGUM. EN ÞAU FRYM VORU AÐ HILTA NNTT UNDR SKRISTOFUR. UNNHERI ER BERANNGRISLEGT OG SVIPMÖT BYGGINGA ER ABERKT ÞRÁTT FYRIR NOKKURN STÆRRIAMUN. Þ.E. ENFÖLDU STAÐGRINDARMANNVIRKI.
 ÞEIST ERU ÞAU BYGGÐ A SÖÐTA AÐATUGNUM. VIÐ FLUGVALLARBRAUT ER REBBREYTIÐ BYGGING 868 I EGU HITAVENTU SJÓDRÆSSA (H8) OG A EIGN LOB. SEM ÞAÐVAR ER EGU FLUGVALLARSVÆÐINU. HREBBREYTIÐ ER VERBUR I HANÞRÉTTI NESTU JARNI.
 NÝJASTA UNNHERI REIÐSINS TIL NÖRÐRUS OG VESTRUS ER EINNIG FÝRIRUM ÁTÍÐARSVÆÐI VARNARÁÐSINS. SEMMUR OG FLUGHÖLD. EN BLÖKKALÍÐARBYGGIÐ TIL AUSTRUS OG SUÐRUS.

Tilgaga að deiliskipulagi

SKILMALVAR:

LOB REBBREYTIÐVAR HITAVENTU SJÓDRÆSSA ER ÖBBREYTT. AÐKÖM ER FRA FLUGVALLARBRÉGGI HEIÐ FYRIR MIÐLU UPÞYGGINGU SEM KALLAR A GERT ER. ALIÐRÖGUR HEIÐ FYRIR MIÐLU UPÞYGGINGU SEM KALLAR A GERT ER. ENNÍMUNINGUR ER MIÐLU UPÞYGGINGU SEM KALLAR A GERT ER. SKRIFINGARFRÁHAGIÐ OG EMBLISFRÁHAGIÐ I HERNETUGANU LOBDRIFU KÖB ER UM 20M MÖN A LOBAMÖRKUM GAGNAVART VALHALLARBRAUT OG FLUGVALLARBRÉGGI TIL SUÐRUS.
 UNNHERIS ÖLL HUS ER AUK. 6M BELTI AÐSTYSSVÆÐIS SEM GAGNAVART HÖNDLÖGURER. UPÞYGGING SVÆÐISINS VERBUR I AÐRÖGNUM SEM TRYGGR FRAM VEGNA AÐGANGS OG UNNHERI A UPÞYGGINGARTÍMNA.

LOBIN VALHALLARBRAUT 868 VERBUR AGRITTEINS OG SVYR ER A TERNINGU OG VÖKTRUN A LOBINI. VERBUR TVÆR AÐKÖMUR INNKRETTISLA LOB VERBUR NÝJA SÖÐURBOUTI MEÐ AÐKÖMUR FRA VALHALLARBRAUT I SÖÐUR BÖGNUM. VERBUR NÝJA SÖÐURBOUTI MEÐ AÐKÖMUR FRA FLUGVALLARBRAUT. INNKRETTISLA A BILASTIÐI VERBUR AÐRI FRA VALHALLARBRAUT AUSTRANTIL OG FRA AUSTRURBOUTI VESTRANTIL. AÐGANGI A SVÆÐINU VERBUR STÖÐVAÐ FRA VAKTHERNUN. EINNIGS ÞAÐSTYGGINGU OG SAMÞYKTRI BYRÐI GAGNAVÆÐISINS HVA. AÐSTYGGINGU AÐ SVÆÐINU SALIÐ. EN GERT ER STARSMEINI MIÐLU LEGGJA A BILASTIÐI VIÐ SKRISTOFURBYGGINGUNA. UTAN GRÖNDIÐVAR.

STRÖÐ SKIPULAGSRETTIR: 16.46h
 LOBAMÖRK: Mörkunhúðil
 VALHALLARBRAUT 868: 13.38h
 LOB REBBREYTIÐVAR: 2.08h
 0.70
 0.20

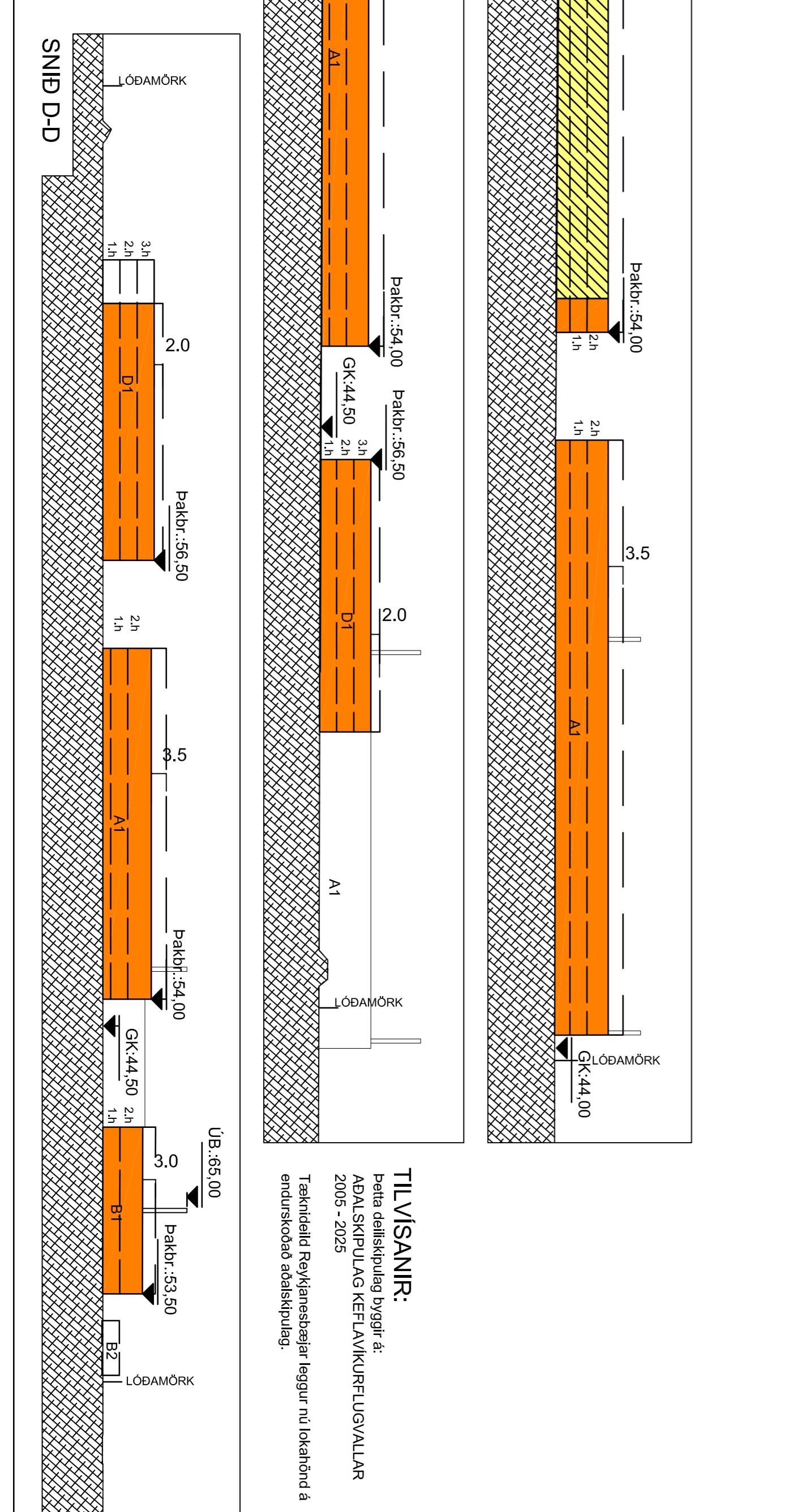
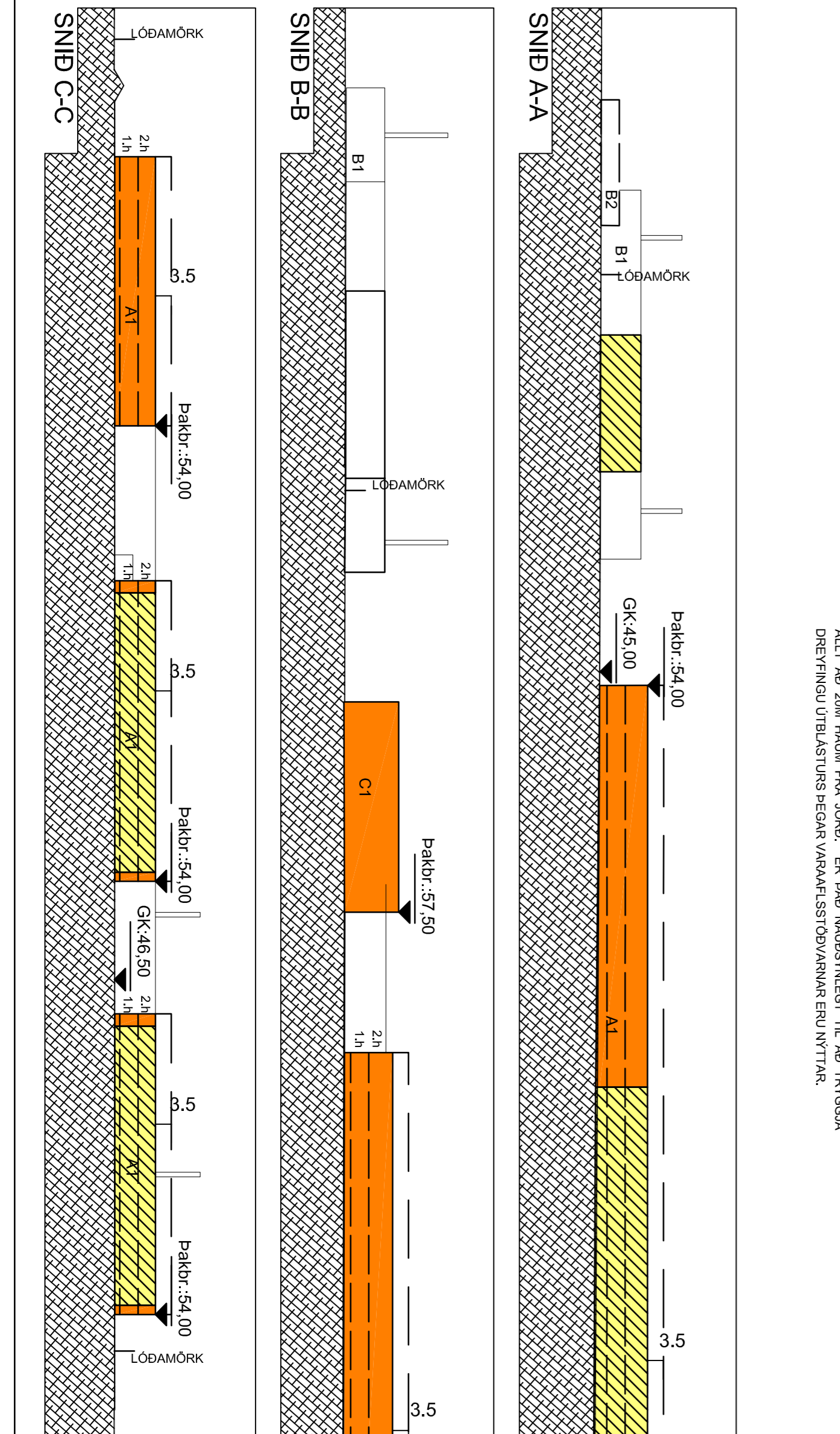
BREYTINGAR FRA AUGI VISINGU TIL ÖÐGUNNAR:

- DAGS: 16.01.2009
- DEILISKIPULAGSRETTIRNIN ER TVÆR LOBIR I STYÐ EINNAR. TEXTI UPÞYGGINGU M.T.T. ÞESS. REIÐURNI AFRÁRKAÐUR MEÐ LIT.
 - LYSINGAR A FÝRIRKÖMULAGI GATNA INN A LOB SVYRVAR OG AUSTRVENDI HESTVABRAUTAR FÆRUGUR.
 - HEIMLIDRYGFA ER UM REYKVAÐA A BI BYGGINGAR
 - FLUGVALLARBRÉGGI OG GRÖNDI A LOBAMÖRKUM SVYRVAR. AÐGANGSIMAL SVYRVAR I TEXTA.
 - BYGGINGARRETTIR I STYÐ BYGGINGAR 864 FARAÐGÖRUR
 - SKILMALVAR VEGNA SVENNINGAR OG BYGGINGARRETTA
 - GERB ER GREIN FYRIR FARAÐGÖR BYGGINGA FRA LOBAMÖRKUM.
 - TAKNI SVYRVAR.

DAGS: 10.02.2009

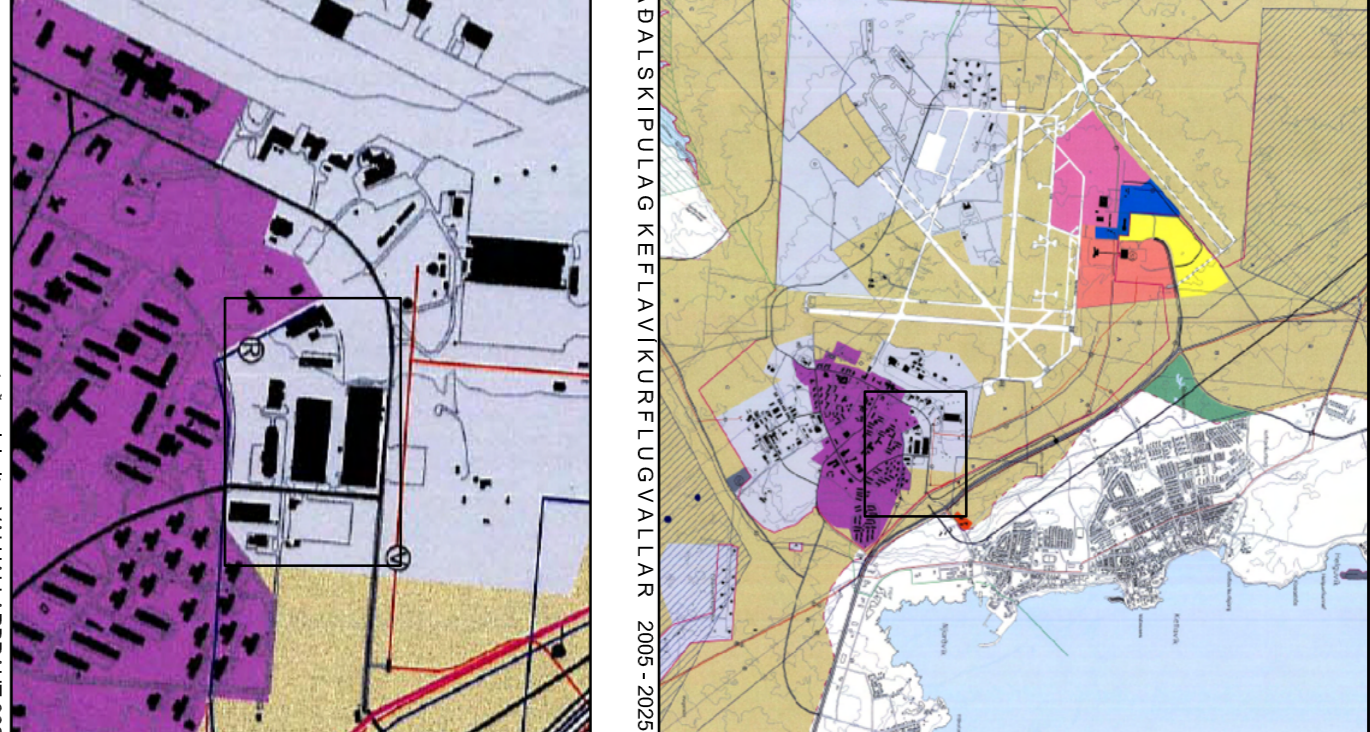
- BEIÐR B2 ENDURSTYGGIÐ M.T.T. ÁTÍÐARSVÆÐI A LOBAMÖRKUM.
- AÐGANGSIMAL FRA SJÓDRÆSSA TIL A ÞÖBBRAUTI LOKAÐ. HERNETORGI KOMI FYRIR VIÐ ENDA SJÓDRÆSSA VIÐ ÞÖBBRAUT.
- NEYÐARHILJUGLEIÐI SKÖMVAÐIÐ SKRISTOFUR FRA FLUGVALLARBRAUT

Tilgagn var auglýst frá 2008 með afhugsnum dögum 2008. Athugasemdir um gæðisráðgjafir var auglýst í B-deild Stjórnardónda þann 2008.



TILVISANIR:
 Þetta deiliskipulag byggir frá AÐALSKIPULAG KEFLAVÍKIRFLUGVALLAR 2005 - 2025
 Tæknifélag Reykjanessbæjar leggur nú lokaðandi á endurskoðaða aðaliskipulag.

REYKJANESBÆR: Valahallarbraut, Flugvallarbraut, Þjóðbraut, Suðurbraut



SKYRNINGAR:

- MÖRK DEILISKIPULAGS
- NIJVERANDI BYGGINGAR
- BYGGINGAR FARAÐGÖR
- REIÐUR NÝRRA BYGGINGA
- BYGGINGARRETTIR
- BILASTIÐI OG HELGUNARSVÆÐI ELDREYTISSVÆÐIS
- MEINI MENNSSIÐERFA
- LOBAMÖRK

GREINDINGAR m.a. Flugvallarbrégg
 H GÖLFLOTTI AÐALHEDAR
 Z SPENNISÖÐ
 10 GÖTURUNDR
 AÐKÖMVAÐ LOB
 UTÍTLASTURSHAFUR
 HNIÐRERFI SVÆÐIS

Tilgagn var auglýst frá 2008 með afhugsnum dögum 2008. Athugasemdir um gæðisráðgjafir var auglýst í B-deild Stjórnardónda þann 2008.

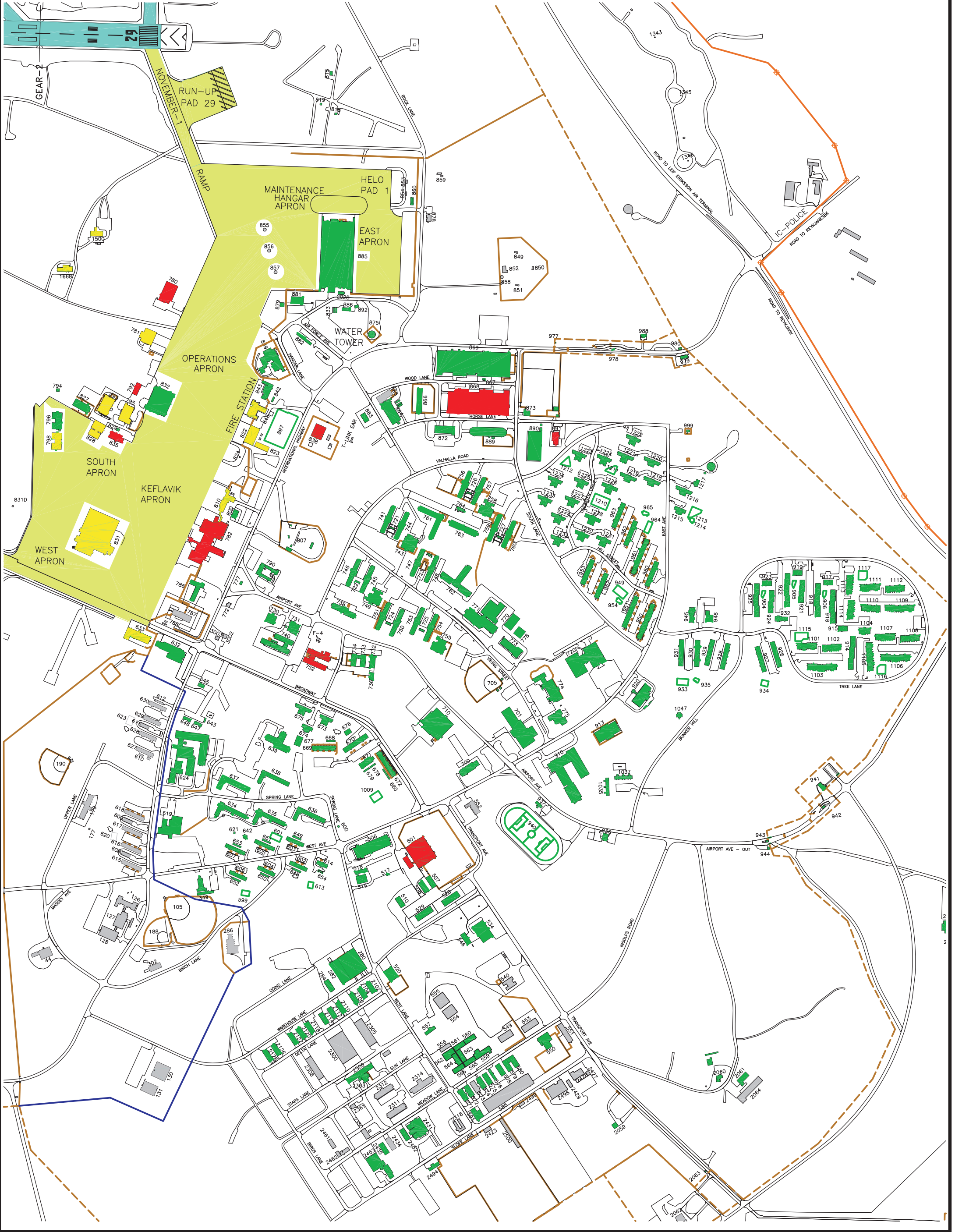
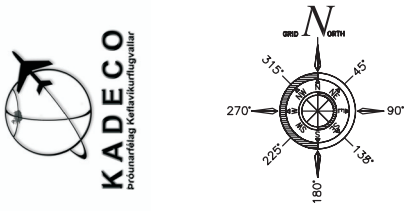
VERKHEITI: REYKJANESBÆR TÆKNIDÉILD

DEILISKIPULAG: VALHALLARBRAUT 868

VASKI: VALHALLARBRAUT 868
 MALK: 13.000/1.500@A1
 DAGS: 10.02.2009
 IS/CH/E: LB/SCH/E

TEKNIJÓSTOFNAN ehf
 ARKITEKTAR - BRAUTARHOÐI 6
 105 REYKJAVÍK - ÍSLAND
 Hefir@tekni.com/tekni - www/tekni

IVON STEFAN GILJA FAL 141 155 41 97
 BLAUNI SNAEBJÖRNSSON FAL 020 753 49 89
 ASGEIR ASGERSSON BR 060 61 54 29



B.t. **Verne Holdings ehf.**
Þorvaldur E. Sigurðsson

25. ágúst 2008.

Efni: BAT vegna vararafstöð gagnavers í Reykjanesbæ.

Eftirfarandi er samantekt á ensku um bestu fáanlegu tækni (BAT) er varðar útblástur frá fyrirhugaðri vararafstöð við Gagnaver Verne Holdings ehf. í Reykjanesbæ:

According to Article 5 of Icelandic Law no. 7/1998 on Hygiene and Pollution Control the use of best available techniques (BAT) for pollution control is required where it has been defined. The „EUROPEAN COMMISSION Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques for Large Combustion Plants“ was published in July 2006. Therein a definition or description of BAT for various type of large combustion plants can be found.

(http://eippcb.jrc.es/pages/locatemr2.cfm?file=lcp_bref_0706.pdf&name=Large%20Combustion%20Plant&info)

In chapter 6.5 BAT for combustion of liquid fuel is summarized.

First concerning liquid fuel BAT for fuel storage includes:

the use of liquid fuel storage systems that are contained in impervious bunds that have a capacity capable of containing 50 - 75 % of the maximum capacity of all tanks or at least the maximum volume of the biggest tank. Storage areas should be designed so that leaks from the upper portions of tanks and from delivery systems are intercepted and contained in the bund. Tank contents should be displayed and associated alarms used. The use of planned deliveries and automatic control systems can be applied to prevent the overfilling of storage tanks pipelines placed in safe, open areas aboveground so that leaks can be detected quickly and damage from vehicles and other equipment can be prevented. If buried pipelines are used their course can be documented and marked and safe excavation systems adopted. For underground pipes, double walled type pipes with automatic control of the spacing and special construction of piping (steel pipes, welded connections and no valves in underground section etc.) are BAT surface run-off (rainwater) that might be contaminated by any spillage of fuel from the storage and handling should be collected and treated before discharge.

For liquid fuel-fired diesel engines, which exceed 50 MW_{th} in aggregated installed and are mainly used for varying and irregular load a set of BAT requirement have been identified. As these plants are designed for frequent and/or rapid startup and shutdown specific numeric steady state emission levels are not set or associated with BAT.

Emission parameter	BAT		
Dust emission level	<30 mg/Nm ³	diesel fuel or light fuel oil	measured at 15% O ₂ at 273 K and 101.3 kPa
This can generally be achieved by engine measures using low ash and low sulfur fuel			
SO ₂ emissions	Use of low sulfur fuel oil is regarded as first choice of BAT		
NO _x emissions	Miller-type engine, injection retards, water injection (DWI or HAM) and SCR		
CO emissions	Good engine design and maintenance		

Gagnaver á Vallarheiði

Bls. 1 af 1

KÖLLUNARSKRÁ VEGNA
MENGUNARÓHAPPA OG SLYSA

Útgáfa 00

04.02.09

Unnið af:

Samþykkt:

Neyðarsími:	112
Vaktmaður/-aðili:	
Verne/ábyrgðaraðili:	
Verne/viðhaldsdeild:	
Úrgangspjónustuaðili:	
Rekstraraðili fráveitu	
Þjónustuaðili vatnsúðakerfis	
Umhverfisstofnun:	591-2000

Gagnaver á Vallarheiði

Bls. 1 af 1

MENGUNARÓHAPP

Útgáfa 00

04.02.09

Unnið af:

Samþykkt:

Ábyrgð: Starfsmenn gagnavers**1. Hringja í Neyðarlínu ef um umfangsmikið óhapp er að ræða**

- Lýsa stuttlega óhappi sem orðið hefur.
- Óska eftir aðstoð slökkviliðs og lögreglu.
- Slökkvilið og lögregla taka yfir stjórn þegar mætt á svæðið.

2. Hringja í Vaktmann/aðila sem:

- Sér um að kalla til, eftir þörfum,
 - Fleiri starfsmenn gagnavers og úrgangspjónustuaðila til að hreinsa upp þau efni sem lekið hafa út.
 - Rekstraraðila fráveitu.
- Tilkynnir ábyrgðaraðila Verne um mengunaróhappið.
- Tilkynnir Umhverfisstofnun um mengunaróhappið.

3. Koma í veg fyrir frekara tjón

- Tryggja að leki verði ekki meiri en orðinn er.
- Finna til ísogsefni og afmarka leka.

4. Tryggja vinnustaðinn gagnvart frekari mengunarslysum

- Stöðva umferð um svæðið.

NEYÐARNÚMÉR:

Neyðarsími:	112
Vaktmaður/-aðili	
Verne/ ábyrgðaraðili:	
Verne/ viðhaldsdeild:	
Starfsmenn úrgangspjónustuaðila	
Starfsmenn rekstraraðila fráveitu	
Umhverfisstofnun	591-2000
Gefið nákvæmlega upp: Hver hringir - Hvað hefur gerst - Hvar óhappið er - Láta staðfesta upplýsingar	

Gagnaver á Vallarheiði

Bls. 1 af 1

ELDSVOÐI

Útgáfa 00

04.02.09

Unnið af:

Samþykkt:

Ábyrgð: Starfsmenn gagnavers**1. Hringja á slökkvilið í 112**

- Lýsa nákvæmlega hvar slökkvilið á að koma.
- Taka á móti slökkviliði og vísa á staðinn

2. Hringja í vaktmann/aðila

- Tilkynnir ábyrgðaraðila Verne um bruna.

3. Næstu aðgerðir

- Rýma svæðið
- Rýma til fyrir aðkomu og fjarlægja eldsmat af nærliggjandi svæðum.
- Tryggja að ekkert rafmagn sé á brunasvæðinu
- Hefja slökkvistarf með tiltækum búnaði.
- Athuga hvort vatnsúðakerfi hafi farið í gang og vísa slökkviliði á inntakslefa fyrir vatnsúðakerfi .
- Slökkvilið metur ástandið m.a. hvort þurfi að standa vakt.

4. Hreinsun svæðis

- Eftir að slökkvistarfi er lokið og slökkvilið farið af vettvangi þarf að meta umfang mengunar og þörf á að hreinsa upp svæðið. Fulltrúi Umhverfisstofnunar kallaður til aðstoðar við þess háttar mat.
- Senda skal tóm slökkvitæki tafarlaust í endurhleðslu.
- Ef vatnsúðakerfi hefur farið í gang þarf að kalla til þjónustuaðila fyrir kerfið til yfirferðar og lagfæringar.

NEYÐARNÚMÉR:

Neyðarsími:	112
Vaktmaður/aðili	
Verne / ábyrgðaraðili:	
Þjónustuaðili vatns	
Umhverfisstofnun:	591-2000
Gefið nákvæmlega upp:	
Hver hringir - Hvað hefur gerst - Hvar óhappið er - Láta staðfesta upplýsingar	