

# Fundargerð

## Fundur með fulltrúum Ferðaklúbbsins 4x4 og FETAR Landsamtök

Fundarstaður: Reykjavík, Suðurlandsbraut 24

Fundartími: 14. júní, 2019, kl. 15:00-16:00

Fundarritari: Þórdís Björt Sigþórsdóttir

### Fundarmenn:

Jón Baldvinsson – FETAR Landsamtök

Kristján G. Kristjánsson – FETAR Landsamtök

Jón G. Guðmundsson – Ferðaklúbburinn 4x4

Hákon Ásgeirsson – Umhverfisstofnun

Þórdís Björt Sigþórsdóttir – Umhverfisstofnun

Sigurgeir Guðmundsson – Rangárþing ytra

### Markmið fundar

1. Farið yfir áherslur fundarins og hvaða afurð við leitum eftir í lok fundar.
2. Kynning á gerð stjórnunar- og verndaráætlunar um friðland að Fjallabaki.
3. Farið yfir drög af korti.
4. Farið yfir sérreglur um umferð og dvöl og þá möguleika að takmarka umferð á viðkvæmum svæðum,
5. Önnur mál sem varða friðlandsins.

Hákon fer yfir áherslur fundarins og hvað leitast verður eftir að ræða, markmið og lokaafurð. Umhverfisstofnun (UST) vill fá sem flestar upplýsingar frá þeim aðilum sem eru að nýta friðlandið fyrir ferðamenn eða til útivistar, s.s. hvað þarf að bæta, einhverjar sérstakar reglur sem talið er að þurfi að setja, umferðarreglur og annað sem þarf að gera til að bæta umferð, öryggi, umgengni eða upplifun innan friðlandsins.

Þórdís kynnir hvað stjórnunar- og verndaráætlun felur í sér svo allir fundarmenn séu meðvitaðir um þá vinnu.

### Samantekt fundar

Til að komast inn í Landmannalaugar á snjó, ef það er hægt að fara á snjó þá er betra að fara gömlu leiðina, vetrarleiðin í gegnum jarðfallið, komið niður á veginn á hálsinn.

Á veturnar þegar verið er að keyra jarðfallið – þegar það er allt ófært þá er verið að fara upp og beint ofan í jarðfallið, þegar snjór minnkar þá hafa menn áhyggjur af gróðrinum. Fulltrúar leggja til að hafa einhvern vetrarveg í gegn, einhvern formlegan veg.

Á vorin þegar það er lítill snjór og krapí það er erfiðasti tíminn.

UST: Er hægt að leggja áhersla á aðra staði yfir ákveðinn árstíma þegar svæði eru lokuð vegna leysinga og viðkvæmni gróðurs fyrir öllum ágangi? Fetar: Aðstaðan sem fólk er að sækja eftir er í Landmannalaugum, stór og fínn skáli og laugin.

Fetar: Það hefur ekki verið reynt að ryðja fyrr þó það sé snjór á sneiðingnum á Frostastaðahálsi, það er hliðarhallinn sem gerir vanalegu leiðina ófæra

UST: Það eru ekki bara vegirnir sem eru viðkvæmir fyrir umferð heldur einnig gönguleiðir. Allur gróður og jarðvegur er sérstaklega viðkvæmur þegar frost er að fara úr jörð og jarðvegur gegnsósa af vatni.

Fetar: flestar ferðir á veturna eru dagsferðir, það gefst enginn tími til að ganga, geta sagt við fólk að það sé ekki hægt að ganga á þessum svæðum vegna aurbleytu.

UST: Spurning að setja á meiri vöktun á viðkvæmum tíma til að meta hvenær óhætt er að opna og hvar þarf að halda lokuðu á vorin.

Fetar: Leiðsögumenn sem eru að fara inn á svæði á viðkvæmum tíma séu upplýstir hvaða leiðir eru opnar og lokaðar og hvað upplýsingum þeir þurfa að koma á framfæri til sinna kúnna varðandi umgengni um viðkvæm svæði.

Fetar: Varðandi skilgreiningu vega sem á að vera klárt árið 2020, mun sveitarfélagið ná að ljúka því?

UST: Ljótípollur hefur mikið verið í umræðunni, hvernig við komum í veg fyrir raskið, vegurinn austan megin upp á gíginn versnar og dýpkar, UST hefur lokaði þessum vegkafla þangað til önnur lausn finnst í málinu, hvað er því til fyrirstöðu að keyra upp og til baka vestan megin, í staðinn fyrir hringleið? Fundarmenn sammála því að það sé í lagi að loka leiðinni og að fólk fari upp og til baka sömu leið. Hafa bílastæði austan megin við rætur gígsins þar sem smærri rútur gætu þá einnig lagt.

UST: Lagt til að gera einstefnu á Hnausapoll – Einstefnu til að forðast að menn mætist og vegur breikkar.

UST: verið að hanna nýtt bílastæði við Námskvísl, þegar það er komið þá er hugmyndin að rúturnar og litlu bílarnar keyri ekki inn fyrir Námskvísl. Rútarnar gætu keyrt fólkinn inn fyrir ef þess er þörf og svo farið til baka og lagt rútunum. Deiliskipulag sem nýja bílastæðið er hluti af þarf að far í umhverfismat, verið að vinna í því.

### **Helstu vetrarleiðir innan friðlandsins**

4x4 – menn keyra inn í friðlandið að sunnanverðu, Dyngjuleiðin notuð ef hún er fær, valkostur niður í Landmannalaugar, lendir inn á Sigölduleiðinni, á leiðinni heim farið norður Sigölduleið.

Aðrar leiðir: Álftavatni, Reykjadalurinn, Dalakofinn, Pokahryggir og niður á Dómadalsleið, Hrafninnusker (eru ekki að selja ferðir þangað að vetri til), síðasti spottinn það erfiður að ekki er hægt að tryggja að það sé hægt að komast þangað.

### **Eru einhver svæði þar sem fundarmenn vilja fá betri stýringu?**

Fetar: – það eru Landmannalaugar – þungamiðja, það sem snýr í kringum Laugavegin.

UST: Rauðifoss og Rauðufossakvísl, það svæði skilgreint sem viðkvæmt svæði, búið að fá fjármagn til að skipuleggja þetta svæði. Margir gamlir slóðar liggja upp að fossinum en þeir eru allir lokaðir, en hafa verið keyrðir, það þarf að loka þeim betur.

Fetar- getur verið spurning um að velja einn slóða sem ber umferðina að fossinum?

UST: álit sveitarfélags og UST að bílastæði ætti að vera við veginn þar sem það er núna, almennt á friðlýstum svæðum lögð áhersla á að bílastæði séu fjarri náttúruperlunni sjálfri.

Rætt var um að undnabáguveitingar á akstri á lokunartíma á vorin– ætti að vera betur skilgreint, verður rætt nánar með Vegagerðinni í vetur og munu FETAR og 4x4 verða boðaðir á þann fund.