

Nefndasvið Alþingis  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík



UMHVERFISSTOFNUN

Reykjavík, 14. maí 2010  
Tilvísun: UST20100500008/þek

## Umsögn um þingsályktunartillögu um fjögurra ára samgönguáætlun 2009-2012, 582. mál

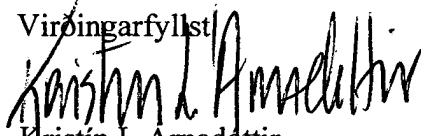
Með tölvubréfi, dags. 3. maí 2010, sendi samgöngunefnd Alþingis Umhverfisstofnun til umsagnar þingsályktunartillögu um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2009 -2012, 582. mál.

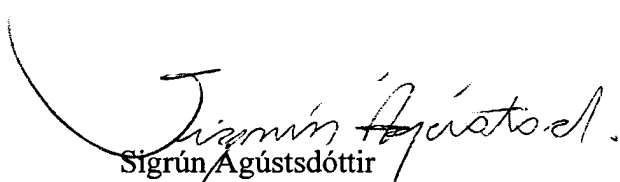
Umhverfisstofnun telur markmið áætlunarinnar um greiðari umferð almenningssamgangna mjög jákvæð m.t.t. til markmiða í umhverfismálum.

Í kafla 1.3 er markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur. Umhverfisstofnun bendir á að stór þáttur í umhverfisáhrifum veg- og hafnarframkvæmda er efnistaka sem ekki er unnt að stunda á sjálfbæran hátt en hafa í för með sér varanleg áhrif á landslag. Umhverfisstofnun tekur hins vegar undir að nauðsynlegt sé að hafa markmið um sjálfbæra þróun að leiðarljósi í samgönguáætlun. Aukin áherslu á almenningssamgöngur, hjólreiðar og heilstætt mat á umhverfisáhrifum mismunandi samgöngukosta þjóna slíkum markmiðum.

Í áætluninni er tilgreindur vegflokkur viðkomandi vegframkvæmdar. Nýbyggingar vegframkvæmda hafa til þessa verið skilgreindar nokkuð nákvæmlega með tilliti til hönnunarhraða, þ.e. plan- og hæðalegu án tillits til jarðfræðilegra aðstæðna á hverjum stað. Fjármagn til vegframkvæmda ræðst af hönnunarforsendum vegar sem ákvörðun er tekin um í samgönguáætlun án tillits til náttúruverndargildis svæðis, s.s. svæði sem njóta verndar skv. 37. gr. náttúruverndarlaga. Dæmi um slík svæði eru votlendi og eldhraun. Umhverfisstofnun bendir á að þessi aðferð gefur lítið svigrúm til að aðlaga mannvirkið að landslagi og felur ekki í sér að unnt sé að taka verulegt tillit til þess sem fram kann að koma t.d. við mat á umhverfisáhrifum framkvæmda. Umhverfisstofnun leggur því til að tiltekið sé í samgönguáætlun að þar sem niðurstaða mats á umhverfisáhrifum vegframkvæmda leiði í ljós að veglagning skv. hönnunarforsendum muni hafa í för með sér veruleg umhverfisáhrif megi víkja frá vegflokkun eða hönnunarforsendum t.d. varðandi hönnunarhraða sem tiltekin er í samgönguáætlun.

Virðingarfyllst

  
Kristín L. Arnadóttir  
Forstjóri

  
Sigrún Agústs dóttir  
sviðsstjóri